

- + SONDERPREIS FÜR ADV-MITGLIEDER
- + TEILNAHME AN DER ADV-BUDDHA-LOUNGE
- + INTERNATIONALE TOP-SPRECHER



DLT 9. DEUTSCHE LUFTFAHRTTAGE

Wirtschaftliche Auswirkungen von Regulierung im Luftverkehr – Chancen und Risiken



| 1 **VORSITZ:** Dr. Ludger Giesberts LL.M., DLA Piper | 2 Salih Samim Aydin, Celebi Aviation Holding, Türkei | 3 Steve Batt, Siemens Building Technologies SSP ES, Schweiz | 4 Ralph Beisel, Der Flughafenverband (ADV) | 5 Torunn Carlsson, Avinor, Norwegen | 6 Dirk Fischlein, SECURITAS Aviation Service GmbH & Co. KG | 7 Gernot Kessler, EASA



| 8 Guido Kleve, DLA Piper | 9 Andreas Klingler, Flughafen Düsseldorf | 10 Prof. Dr. Richard Klophaus, Zentrum für Recht und Wirtschaft des Luftverkehrs (ZfL)/Fachhochschule Worms | 11 Jules Kneepkens, vormals: Rulemaking Director, EASA | 12 Marian Kortas, Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL) | 13 Holger Kraft, Der Flughafenverband (ADV) | 14 Daniel Masling, TÜV Rheinland Consulting GmbH



| 15 Dr. Stefan Schulte, Fraport AG | 16 Reiner Siebert, Delvag Luftfahrtversicherungs-AG | 17 Martin Sperber, TÜV Rheinland | 18 Ute Vondenhof, Vondenhof Personaltraining | 19 Klaus Wedekind, KÖTTER Aviation Security GmbH & Co. KG | 20 Philipp Werner, McDermott Will & Emery Belgium LLP
ohne Foto Prof. Dr. Michael Holzschneider, Dornier Consulting GmbH

„Wettbewerbshemmnisse abbauen“ – Deutsche Flughafenchefs formulieren Erwartungen an europäische Politik

ADV, Der Flughafenverband 29. September 2014

Anlässlich ihrer jährlichen Tagung in Brüssel fordern die CEOs der ADV-Flughäfen bessere Rahmenbedingungen für einen nachhaltigen und wettbewerbsfähigen Flughafenstandort Deutschland in Europa.

„Wir stehen in einem harten globalen Wettbewerb. Gleichzeitig sind wir international Vorreiter beim Lärm- und Umweltschutz. Um diesen Spagat auch in Zukunft erfolgreich halten zu können, brauchen wir die Unterstützung der europäischen Politik“, brachte der Präsident des Flughafenverbandes ADV Dr. Michael Kerkloh die Lage der deutschen Flughafenbranche auf den Punkt.

Die 9. Deutschen Luftfahrttage greifen auch 2015 wieder die aktuellen Diskussionen auf. Folgende Themen stehen dabei im Mittelpunkt:

- Regulierung auf dem Vormarsch? – Gegenseitige Erwartungen von Fluglinien, Flughäfen und Behörden
- Flughafen-Zertifizierung – Neue Anforderungen für Flughäfen
- EU-Beihilfenrecht – Hindernisse und Möglichkeiten
- Flughafen-Entscheidungen der Europäischen Kommission
- Turkey – Focus Country 2015 – EU Aviation Regulation from a Turkish Perspective
- Je mehr Restriktionen desto besser das Geschäft – Regulierung als Wachstumsmotor für den Sicherheitsmarkt
- Aviation safety – the Commission's plans to revise Regulation (EC) No 216/2008
- Haftungsrisiken des Luftverkehrsbereiches versichern
- Trends der Airport Security

Ihre Jahrestagung-Highlights auf einen Blick

1

NETWORKING

- Etablierte unabhängige Plattform von der Luftfahrtbranche für die Luftfahrtbranche
- Die wichtigsten Vertreter vor Ort – ca. 100 Teilnehmer
- Networking und Austausch in informeller Atmosphäre

2

INTERAKTION

- Ausreichend Programmzeit für Diskussionen
- Speakers Corner: Treffen Sie Ihre Referenten in den Pausen
- Round Tables für Ihre ganz speziellen Interessensgebiete

3

INFORMATION

- Ausgesuchte Referenten aus Politik, Wirtschaft und Luftverkehrsbehörden
- Vortragsunterlagen handlich zum Mitnehmen auf einem Stick
- Internationale Beiträge aus Belgien, Norwegen, der Schweiz und der Türkei

