

Euroforum Konferenz | 26. und 27. November 2019, Hamburg

SMALL SCALE LNG

Gas geben mit LNG im Tank

Diese Themen bewegen die Transportbranche:

- ▶ Im Spagat zwischen Klimaschutz und ROI:
Meinungen aus Politik, maritimer Wirtschaft und Straßengüterverkehr
- ▶ Small Scale LNG praktisch erprobt:
Raus aus der Pilotphase, rein ins Geschäftsmodell
- ▶ Löst Bio-LNG das fossile Flüssigerdgas langfristig ab?



Gas geben mit LNG im Tank

Im Spannungsfeld von **Klimaschutz und Wirtschaftlichkeit** schauen sich alle Branchen nach Lösungskonzepten um – gerade für die **Transportbranche** steht vieles auf dem Spiel. Welche **alternativen Kraftstoffe** kommen in Frage?

Hier kommt **(Bio-)LNG** (Liquified Natural Gas) ins Spiel: Die maritime Wirtschaft muss sich entsprechend des **IMO-Beschlusses** bis 2020 vom kostengünstigen Schweröl verabschieden, und die Straßenlogistiker werden durch **Dieselfahrverbote** im Geschäft eingeschränkt.

Der **Vergrünungsdruck** durch Politik und Gesellschaft ist nicht zu leugnen. Daher ist es an der Zeit, alternative „grüne Antriebe“ in die gängige Praxis zu überführen.

Die ersten **Small Scale LNG-Pioniere** können von den gesammelten Erfahrungswerten der letzten Jahre berichten und die Diskussion mit Substanz füllen.

MEDIENPARTNER

ENERGIE & MANAGEMENT
ZEITUNG FÜR DEN ENERGIEMARKT

ENERPEDIA

LOGISTRA
Das Praxismagazin für NFZ-Hauptpark und Lagerlogistik

ED Energie
Informationsdienst

gwf Gas +
Energie

THEMEN
magazin:
www.themen-magazin.de

DREI GUTE GRÜNDE FÜR IHRE TEILNAHME

1

**Erprobte Praxisbeispiele
aus maritimer Wirtschaft
und Straßengüterverkehr**

2

**Branchenspezifische
Fokus-Stationen für einen
optimalen Fachaustausch**

3

**Synergien & Kooperationen
zwischen Energiewirtschaft,
Reedereien und Straßen-
logistik für einen maximalen
Wissensvorsprung nutzen**

AUSSTELLER



Cooler By Design.™

SPONSORING & AUSSTELLUNG

Stellen auch Sie Ihre Lösung vor und zeigen Sie Ihre Expertise. Gerne berate ich Sie zu einem Konzept für Ihr Unternehmen.

Kirsten Link, Sales Director
+49 211 88743-3711
kirsten.link@euroforum.com



JETZT ANMELDEN www.euroforum.de/LNG

8.45 EMPFANG MIT KAFFEE UND TEE

9.15

Begrüßung durch Euroforum und den Vorsitzenden

Dr. Frank Köster

Leiter Themengebiet Mobilität,
EnergieAgentur.NRW, Gelsenkirchen



POLITIK, UMWELT- UND MARKTTRENDS ALS TREIBER DER VERKEHRSWENDE

9.30

Gas geben mit LNG – Zukunftskraftstoff für Schiffs- und Schwerlastverkehr

- ▶ Welche Vorteile bietet LNG?
- ▶ Geht LNG auch „grün“?
- ▶ Anrechenbarkeit bei THG-Quote und Maut

Frank Bonaldo

Referatsleiter „Energiewende in der Mobilität, Kraftstoffmärkte“, Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi), Berlin



9.50

Die Neuordnung der Energieversorger: Deshalb setzt man nun auf LNG

- ▶ Globale Energie- und Umwelttrends als wesentliche Einflussfaktoren
- ▶ Bedarfsorientierter Energiemix – Was setzt sich langfristig durch?

Rainer Keiemburg

Director Specialities,
TOTAL Deutschland GmbH, Berlin



10.10

Status Quo & Ausblick: Markt- und Preisausblick LNG

- ▶ LNG-Förderung und Ursprungsmärkte
- ▶ Preistreiber und -entwicklung bis 2025
- ▶ Fokus Deutschland & Auswirkungen auf das Geschäftsfeld Small Scale LNG

Iñaki Merkel

Partner,
Merkel Energy GmbH, Essen



10.30 Q&A

10.45 PAUSE MIT KAFFEE UND TEE

11.15

FOKUS-STATIONEN

Straßengüterverkehr – Maritime Wirtschaft

Wählen Sie Ihren Schwerpunkt und kommen Sie an thematisch spezifischen Fokus-Stationen zusammen, um mit Vertretern Ihrer Branche Erfahrungen im Bereich Small Scale LNG auszutauschen und zu diskutieren.

FOKUS Straßengüterverkehr



Themenschwerpunkte:

- ▶ Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS) der Bundesregierung
- ▶ Aktueller Rechtsrahmen – Das muss beachtet werden
- ▶ Fördermodelle - Ein Leitfaden: von Antragsstellung bis Genehmigung
- ▶ Aktuelle Daten & Fakten zur Förderung

Axel Blume

Programm Manager Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie, NOW GmbH, Berlin



FOKUS Maritime Wirtschaft



Themenschwerpunkte:

- ▶ Aktueller Rechtsrahmen – das muss beachtet werden
- ▶ Erste Förderprogramme in der Seeschifffahrt: von Antragsstellung bis Genehmigung
- ▶ Flexible Anschaffungsoptionen für das Saisongeschäft
- ▶ Fleet Management und Kosteneffizienz in einer Schweröl-/LNG-Mischflotte

Georg Ehrmann

Geschäftsführung,
Maritime LNG Plattform e.V., Hamburg



12.15 GEMEINSAMES MITTAGESSEN

13.45

Umweltverträglichkeit von LNG als LKW-Treibstoff

Stef Cornelis,

Manager Clean Trucks, Transport & Environment (T&E), Berlin

IMPULS

14.00

Im Spagat zwischen Akzeptanz, Klimaschutz und ROI: Was muss passieren, damit vermehrt auf Small Scale LNG umgesattelt wird?

- ▶ Anrechnung auf die THG-Quote, Mautbefreiung, Umrüstungsförderung ... reicht das aus?
- ▶ (Bio-)LNG in Klima-Konkurrenz zu Brennstoffzelle und E-Antrieb – Was wird sich durchsetzen?
- ▶ Ohne Importterminal, kein Small Scale – Wie sieht es mit der Akzeptanz in der Bevölkerung aus?

DISKUSSION

Frank Bonaldo



Stef Cornelis

Christian P. Höpfner,
geschäftsführender Gesellschafter,
Wessels Marine GmbH, Hamburg



Torsten Oldhues,
Geschäftsführer Operations,
Havi Logistics GmbH, Duisburg



14.45 Q&A

15.00 PAUSE MIT KAFFEE UND TEE

ANWENDUNGSFELDER SMALL SCALE LNG

15.30

Gas geben mit LNG im Tank – Potentiale & Grenzen im Schwerlastverkehr

PRAXIS

- ▶ Senkung der THG-Emissionen mit (Bio-)LNG
- ▶ Betankungsinfrastruktur – Welche Anforderungen haben (inter)nationale Logistiker?
- ▶ TCO & ROI bei Neukauf, Leasing und Umrüstung von/auf LNG-Antrieb

Torsten Oldhues

15.50

LNG als maritimer Treibstoff

PRAXIS

- ▶ Zwei Jahre mit LNG Pier-to-Pier: Wes Amelie hat's allen gezeigt!
- ▶ LNG als maritimer Treibstoff – prädestiniert für den regionalen Seeverkehr
- ▶ CO₂-Neutralität ist möglich: synthetisches, aus erneuerbaren Energien erzeugtes LNG mittelfristig als Additiv, langfristig als Substitut zum fossilen LNG

Christian P. Höpfner

16.10

LNG als Prozessenergie – eine wirtschaftliche Alternative für die Industrie

PRAXIS

Jobst-Dietrich Diercks
Geschäftsführer, PRIMAGAS
Energie GmbH & Co. KG, Krefeld



**16.30 GET-TOGETHER
mit Teilnehmern und Referenten**

9.00

Begrüßung durch den Vorsitzenden

Iñaki Merkel

Partner,
Merkel Energy GmbH, Essen



LNG-ANTRIEBE FÜR LKW UND SCHIFF

9.10

Umweltnutzen von LNG-LKW und das aktuell verfügbare Line-up bei Iveco

Mario Männlein

VP - Product Expert Natural Power Vehicles,
Iveco Magirus AG, Ulm

9.30

Maritime Antriebssysteme und Technologien der Zukunft

- ▶ Schiffsmotoren und Treibstoffe vor dem Hintergrund der Maritimen Energiewende
- ▶ Innovationen, Dekarbonisierung und Digitalisierung in der Schifffahrt

Alexander Marczewski

MAN Energy Solutions,
Hamburg



DIE INFRASTRUKTUR ALS BACKBONE DER LNG-VERSORGUNG

9.50

Die Rolle und Bedeutung von LNG Small Scale Infrastruktur für die Metropolregion Hamburg

- ▶ Investitionen in ein LNG-Terminal im Raum Hamburg: Chancen und Impulse für die Metropolregion
- ▶ LNG-Tankstellenverfügbarkeit als Basis für weniger Emissionen
- ▶ Der Beitrag von LNG zum Luftreinhalteplan

Thomas Brauner

Projektmanager Innovation,
Logistik-Initiative
Hamburg Management GmbH



© Logistik-Initiative Hamburg

10.10 Q&A

10.30 PAUSE MIT KAFFEE UND TEE

11.00

Vom Transportschiff in die Tanks – Die Rolle eines Importterminals für Small Scale LNG

- ▶ Aktueller betriebswirtschaftlicher Planungsstand
- ▶ Technische Ausstattung des Terminals
- ▶ Von Large Scale zu Small Scale LNG

Winfried Krüger-Sprengel

Geschäftsführer,
Rostock LNG GmbH



11.20

Die Infrastruktur für LNG-Bunkering – Status Quo & Ausblick

- ▶ Von „LKW-zu-Schiff“ zu LNG Bunkerschiff
- ▶ Vom Seehafen in die Region – Verfügbarkeiten von LNG
- ▶ Was sind die Entwicklungsvisionen?

Jippe van Eynatten

Manager Business Development,
Titan LNG B.V., Amsterdam (NL)



11.40

LNG-Tankstelleninfrastruktur in Deutschland

Philip Maximilian Braunschweig

12.00 Q&A

12.20 GEMEINSAMES MITTAGESSEN

13.50

Small Scale LNG in der Praxis: LeanDeR – das LNG-Infrastruktur-Konzept im Duisburger Hafen

- ▶ LNG-Beschaffung, Verteilung und Nutzung vor Ort
- ▶ Herausforderungen & Vor- und Nachteile im täglichen Hafenbetrieb
- ▶ Umweltauswirkungen und wissenschaftliche Ergebnisse

Dr. Carsten Matheus

Head of Business Development Commodity
Solutions, RWE Supply & Trading GmbH, Essen



Alexander Garbar

Projektmanager Unternehmensentwicklung,
duisport – Duisburger Hafen AG



Patrick Driesch

Lehrstuhl für Mechatronik,
Universität Duisburg-Essen



PRAXIS

DISKUSSION

14.20

Die Voraussetzungen für eine flächen- deckende Versorgung von LNG schaffen: Wie können alle Marktakteure dazu beitragen?

- ▶ Wie kommt das LNG effizient von der Küste ins Inland?
- ▶ Welche Anforderungen haben die Endabnehmer bei der Beschaffung?
- ▶ Wie sieht die aktuelle Tankstellen- und Bunkering-Infrastruktur aus und wo sind die Hürden?

Jippe van Eynatten



Julian Flämig

Projektmanager LNG Desk,
RWE Supply & Trading GmbH, Essen

Philip Maximilian Braunschweig

Head of Business Development,
LIQUIND 24/7 GmbH, Berlin



15.00 ZUSAMMENFASSUNG DURCH DEN VORSITZENDEN

15.15 ENDE DER KONFERENZ





Ihr persönlicher
Anmeldecode

INFOLINE

+49 211 88743-3849

Haben Sie Fragen zu dieser Veranstaltung?
Wir helfen Ihnen gerne weiter.



KUNDENBERATUNG & ANMELDUNG

Frank Hölscher

+49 211 88743-3849

anmeldung@euroforum.com



INHALT & KONZEPTION

Valentina Malkoč

Konferenz-Managerin

valentina.malkoc@euroforum.com

SMALL SCALE LNG

Gas geben mit LNG im Tank

Euroforum Konferenz
26. und 27. November 2019
Hamburg



JETZT ONLINE ANMELDEN

www.euroforum.de/anmeldung/p1107431 | anmeldung@euroforum.com

KONFERENZ | 26. und 27. November 2019

€ 2.100*

Im Preis ist eine ausführliche, digitale Tagungsdokumentation enthalten.
Sie können jederzeit ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer benennen.

* Preis pro Person zzgl. MwSt.

IHR PLUS Als Teilnehmer unserer Euroforum Veranstaltungen erhalten Sie von uns den Handelsblatt Business Zugang für 3 Monate kostenfrei. Das Angebot endet automatisch. Sie erhalten die Zugangsinformationen per E-Mail von der Handelsblatt GmbH. Zu diesem Zwecke leiten wir Ihre Kontaktdaten an die Handelsblatt GmbH weiter. Diesem kostenfreien Service können Sie natürlich jederzeit widersprechen.

Abonnieren Sie den monatlichen E-Mail Newsletter und erhalten Sie aktuelle und interessante Informationen zu Ihren Schwerpunktthemen: www.euroforum.de/newsletter

SIE KÖNNEN NICHT TEILNEHMEN? Die Tagungsdokumentation ist 14 Tage nach der Veranstaltung zum Preis von 399 €* erhältlich. (Telefonische Bestellung: +49 211 88743-3590)

Unsere ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: www.euroforum.de/agb

VERANSTALTUNGSORT

Holiday Inn Hamburg - Hafencity

Überseeallee 15, 20457 Hamburg

Telefon: + 49 40 32503850

Im Tagungshotel steht Ihnen ein begrenztes Zimmerkontingent zum ermäßigten Preis zur Verfügung. Bitte nehmen Sie die Zimmerreservierung direkt im Hotel unter dem Stichwort „Euroforum Veranstaltung“ vor.

ADRESSE AKTUALISIEREN?

Wir nehmen Ihre Adressänderung gerne telefonisch oder per E-Mail auf: +49 211 88743-3333, info@euroforum.com. Sie haben das Recht, der Verwendung Ihrer Daten zum Zweck der Direktwerbung jederzeit zu widersprechen. Zudem sind Sie berechtigt, Auskunft der bei uns über Sie gespeicherten Daten zu beantragen sowie bei Unrichtigkeit der Daten die Berichtigung oder bei unzulässiger Datenspeicherung die Löschung der Daten zu fordern. Sie können unseren Datenschutzbeauftragten unter Datenschutzbeauftragter c/o Euroforum Deutschland GmbH, Toulouser Allee 27, 40211 Düsseldorf erreichen. Ihnen steht des Weiteren ein Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde zu.

[P1107431]



www.twitter.com/energie_live



www.facebook.com/euroforum.de



www.euroforum.de/news

www.euroforum.de/LNG